

La compagnie caennaise succède à Régional sur la ligne Rennes-Mulhouse

Chalair se positionne en Bretagne

Les compagnies aériennes régionales Airlinair, exploitant 23 avions de type ARTR 42 et 72, et Chalair, exploitant 7 avions de type Beechcraft, reprennent le mardi 2 novembre la ligne Rennes-Mulhouse, jusqu'à présent exploitée par la compagnie Régional.

« Régional souhaitait arrêter la ligne Rennes-Mulhouse. Elle nous a proposé l'opportunité de la reprendre dès le 2 novembre et nous en sommes très heureux », commente Alain Battisti, président-dirigeant responsable de la compagnie caennaise Chalair. « Cette nouvelle activité est un excellent complément à notre activité de navette d'entreprises », tout comme le rapatriement sanitaire ou le Samu de Nouvelle-Calédonie, le dernier marché que Chalair vient de décrocher.

« Cette ligne, exploitée depuis une dizaine d'années, a fait voyager 16 000 passagers l'an dernier. Notre ambition, puisque nous passons d'un avion 30 places à un 19 places, c'est de maintenir un trafic de 14 000 à 15 000 passagers. » Cette desserte opérée en avion Beechcraft 1 900 C va assurer deux fréquences quotidiennes A/R du lundi au vendredi. « Notre credo, c'est la ponctualité et des horaires totalement adaptés aux contraintes des professionnels, souligne le président-dirigeant de Chalair. Nous aurons sur ces vols



Le pilote Christian Mervielle, son copilote Marine Le Meur et leur hôtesse Camille vont assurer dès mercredi 2 novembre les rotations Rennes-Mulhouse.

un service à bord que nous souhaitons de qualité, avec viennoiseries fraîches le matin et champagne le soir. »

Avec le Rennes-Mulhouse, le transporteur aérien Chalair, repris il y a deux ans par le groupe Adige, affiche son enthousiasme :

« L'Ouest est en train de se développer et nous nous inscrivons dans cette dynamique. » Cette année, la petite compagnie caennaise, qui compte 19 salariés, va recruter quatre pilotes pour la Nouvelle-Calédonie, deux pilotes et un copilote pour la ligne Rennes-Mulhouse.

■ **Pratique.** La desserte Rennes-Mulhouse est commercialisée par Airlinair sous son pavillon Iata A5 : Rennes 6 h 20/Mulhouse 8 h 05 ; Mulhouse 8 h 30/Rennes 10 h 20 ; Rennes 18 h/Mulhouse 19 h 45 ; Mulhouse 20 h 10/Rennes 22 h. Internet : www.airlinair.com